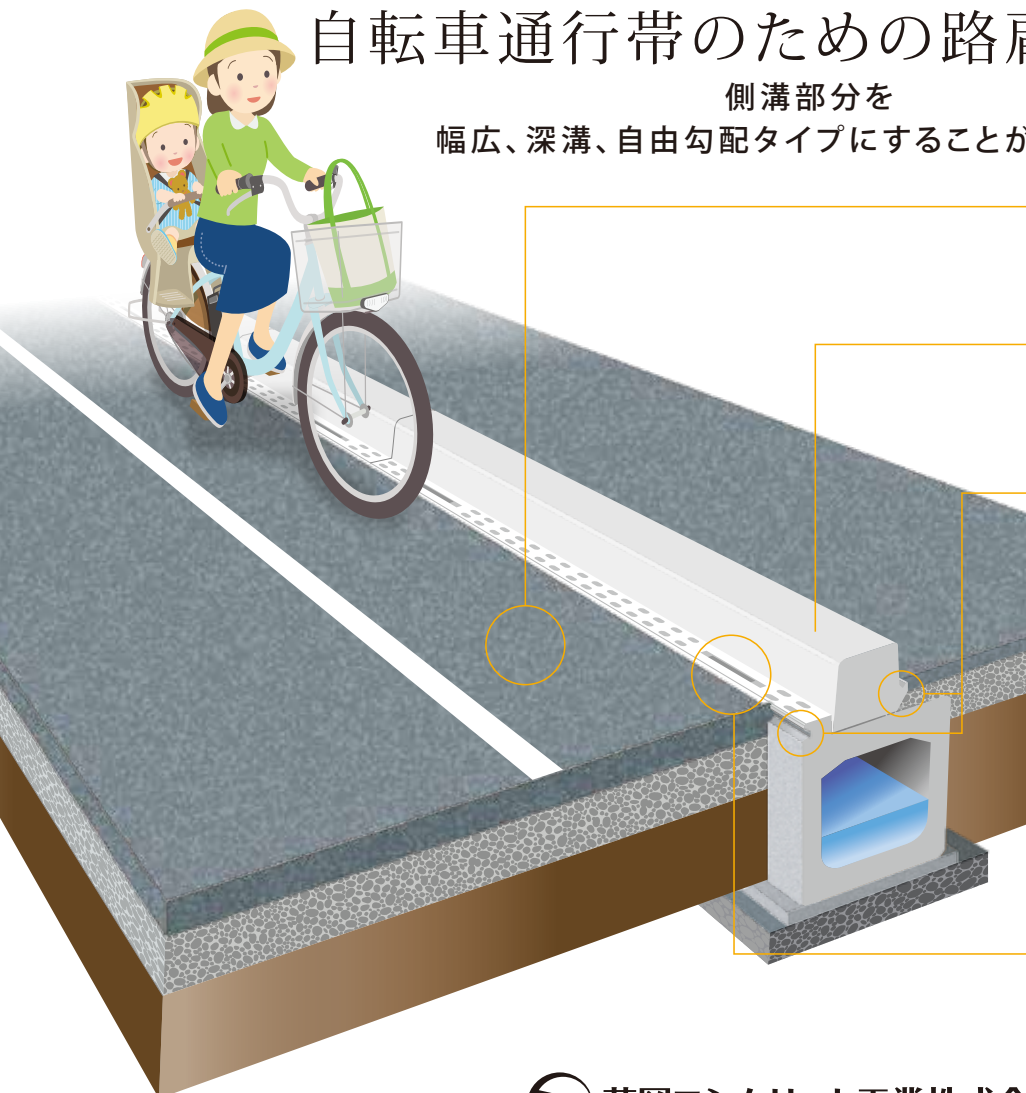


# 自転車通行帯用側溝 FBX-C



## 自転車通行帯のための路肩幅確保。

側溝部分を  
幅広、深溝、自由勾配タイプにすることができます。



### 自転車レーンの有効幅員の拡張

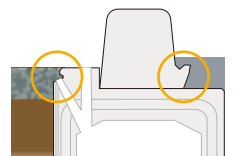
路面への製品頂版の露出が少なく、通常の側溝と比較して自転車レーンをより有効に活用できます。

### 縁石分離型

縁石と本体が別になっているため隣接地の状況に柔軟に対応できます。(車両乗入れ部など)

### 草防止仕様

草防止部分によりアスファルト舗装材の充填性密度が向上し雑草のもととなる土や種子が隙間に入ることを防止します。



### 集水孔構造

集水孔を縁石に寄せて、自転車走行への影響を極力抑えています。また水溜まりも発生しにくくなっています。



改訂  
道路構造令の  
解説と運用

## 自転車通行帯が盛り込まれ、路肩と排水施設について 自転車通行に関する内容が追加されました。

2-5-5  
路肩と  
排水施設

(前略)なお、自転車道を設置する場合を除き、自転車の安全性を確保するため、路肩は車道との連続性を保ち、可能な限り平坦性を確保するとともに、街渠は通行の妨げとなる段差や溝の解消に努め、滑りにくい構造とする。特に、排水溝の溝は自転車通行時にタイヤのはまり込みがないように車道からできるだけ遠ざけて設置することが望ましい。(後略)



図2-21 路肩と排水施設 路肩での自転車の走行性を高める工夫の例

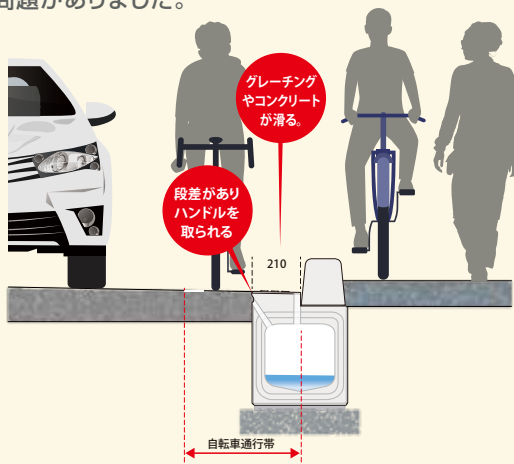
\* 出典：道路構造令の解説と運用 令和3年 3月版

## 「安全で快適な」自転車通行空間整備用製品

# FBX-C

### 通常の側溝は…

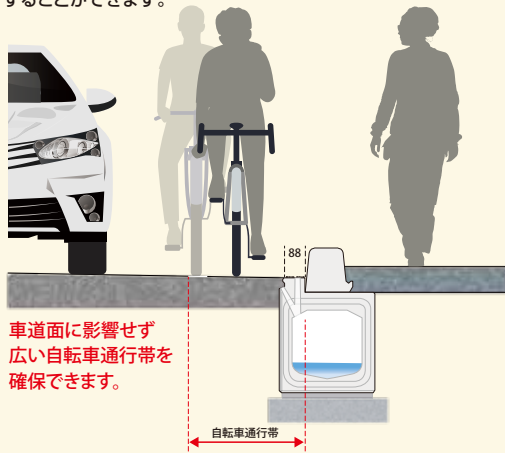
従来の側溝では、横断勾配が変化し製品のエプロン幅が広いために十分な自転車等の通行空間確保に問題がありました。



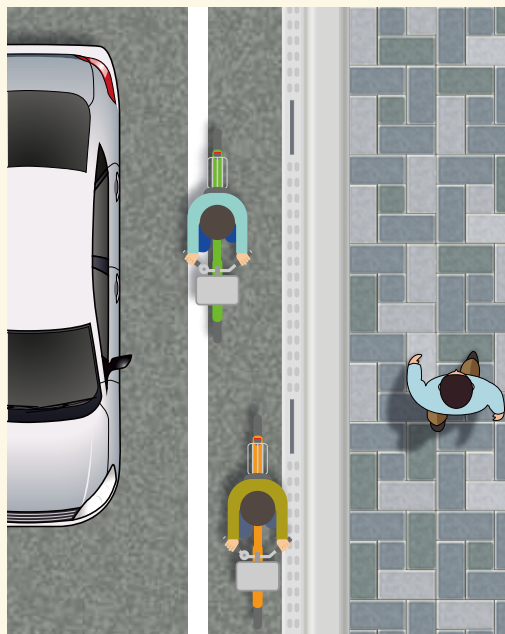
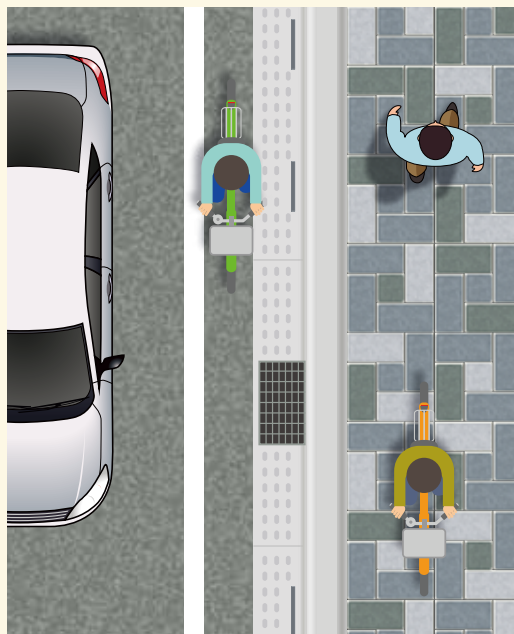
### 自転車通行帯用側溝FBX-Cなら

コンクリート部分が隠れるため道路面が広く確保でき、滑りにくい仕上がりとなります。

また、幅広、深溝、自由勾配対応可能。側溝部分を幅広、深溝、自由勾配タイプにすることができます。



FBX-C  
なら



ISO9001 認証取得

藤岡コンクリート工業株式会社

〒375-0021 群馬県藤岡市小林735番地  
TEL: 0274-22-1038 / FAX: 0274-22-1091  
www.fujioka-con.jp

代表取締役 竹市 孝和

群馬県測量設計業協会 賛助会員  
群馬県建築士事務所協会 賛助会員

群馬県コンクリート製品協同組合  
理事長 竹市 和義(藤岡コンクリート工業(株)専務取締役)