Fujioka Concrete Industry co.,ltd.

ヒノダクタイル鋳鉄製グレーチング

GR-U 横断側溝用

GRU30/40/50/60/80/100



景観に馴染むデザインはもとより
ガタツキ防止・スリップ防止性能を備えた
堅牢な横断側溝用グレーチングで、
鋳鉄一体構造により
側溝本体と強固に一体化します。

鋳鉄一体構造

スリップ防止形状

ガタツキ防止・スリップ防止性能を備えた堅牢な横断側溝用グレーチング

施工例



安中市



沼田市



藤岡市



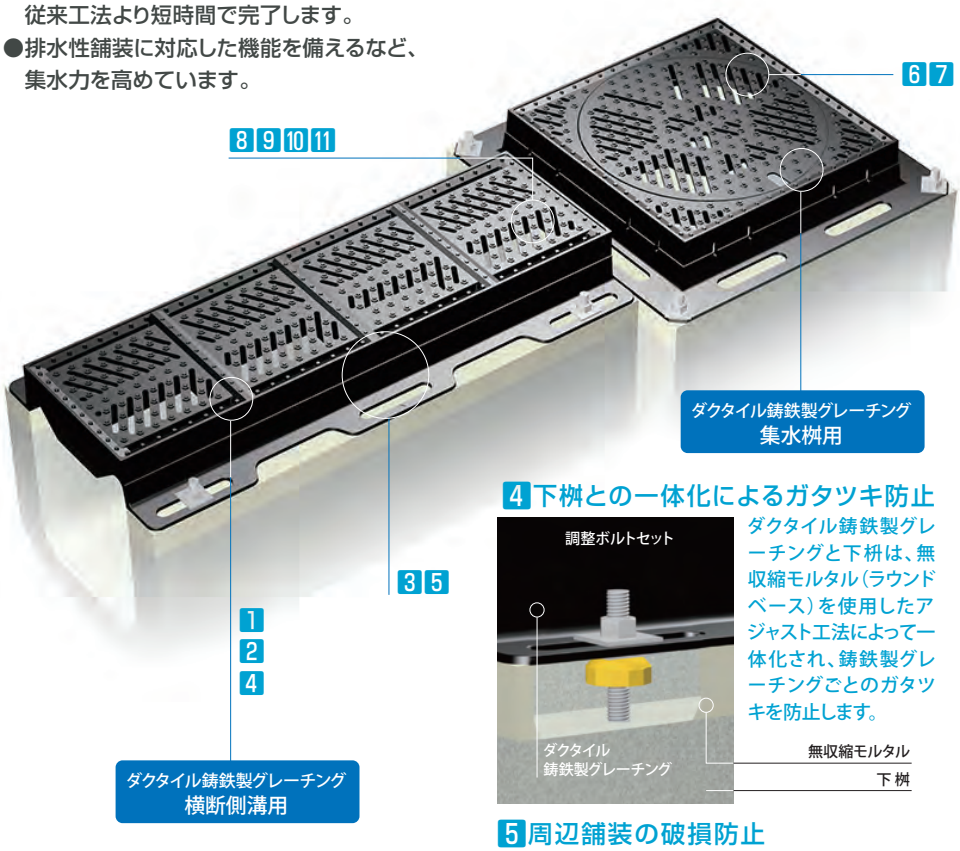
虎ノ門気象庁

藤岡コンクリート工業株式会社　グレーチング製造会社　日之出水道機器株式会社

ヒノダクタイル鋳鉄製グレーチング GR-U

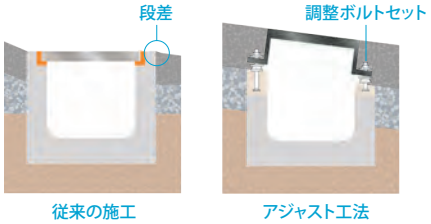
蓋と枠を一体にした今までにない鋳鉄一体構造の製品です。

- 耐荷重は道路橋示方書T-25に準拠し、重車両が多い過酷な環境でも破損・変形を防ぐ耐久性と、がたつき・スリップを抑える安全性を備えています。
- 施工では無収縮モルタルを用いた「アジャスト工法」により、がたつきや段差のない安全な道路開放を実現し、従来工法より短時間で完了します。
- 排水性舗装に対応した機能を備えるなど、集水力を高めています。



1 アジャスト工法による段差防止

アジャスト工法の調整ボルトセットによって簡単に路面合わせができ、坂道でも段差のない確実な施工が可能です。

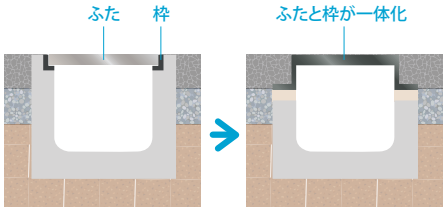


2 短時間での道路解放が可能

無収縮モルタルは、速硬かつ超早強のため、スピーディーな施工を実現し、従来の取替工事に比べて、短時間での道路開放が可能になります。

3 鋳鉄一体構造によるガタツキ・飛散防止

横断側溝用ダクタイル鋳鉄製グレーチングは、従来までのふたと枠という2つの部品からなる構造ではなく、ふたと枠を一体化した鋳鉄一体構造であるため、ガタツキや飛散を起こしません。

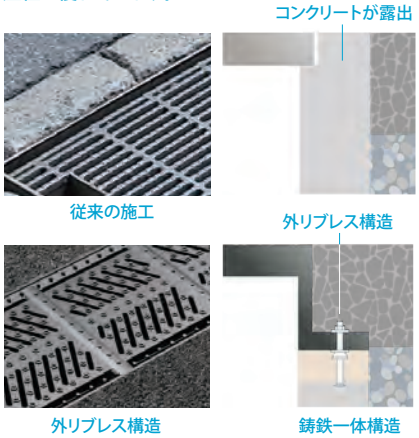


4 下桝との一体化によるガタツキ防止

ダクタイル鋳鉄製グレーチングと下桝は、無収縮モルタル（ラウンドベース）を使用したアジャスト工法によって一体化され、鋳鉄製グレーチングごとのガタツキを防止します。

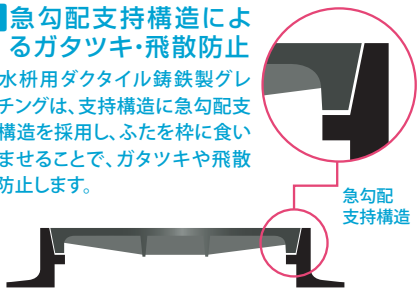
5 周辺舗装の破損防止

コンクリート製下桝が道路表面に露出していないため、転圧作業時や車両通行等によるコンクリート表面の破損の心配がありません。また、外リブレス構造のため、転圧性に優れています。



6 急勾配支持構造によるガタツキ・飛散防止

集水桝用ダクタイル鋳鉄製グレーチングは、支持構造に急勾配支持構造を採用し、ふたを枠に食い込ませることで、ガタツキや飛散を防止します。



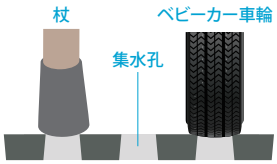
7 専用バールによるすばやい開閉

集水桝用ダクタイル鋳鉄製グレーチングは、専用バールを使用し、ワンクッションで素早く開けられます。



8 はまり込み防止

集水孔の幅は、杖やベビーカーの車輪がはまり込まない大きさに設計しており、歩行者の通行にも配慮しています。



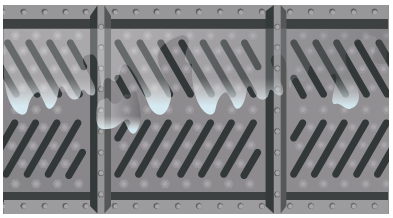
9 目詰まり防止

集水孔は下部が広がった形状のため、砂利等の目詰まりを防止します。これにより、集水力の低下を防ぎます。



10 安定した集水性能

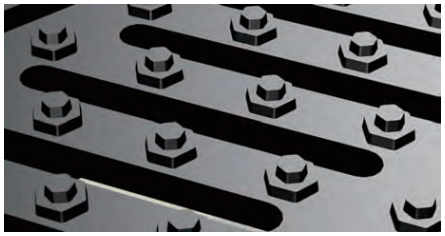
角度の異なる2方向の集水孔は、設置する向きや道路勾配によって変化する雨水の流入方向に対し、安定した集水性能を発揮します。



※集水孔の向きは流入方向に平行の方が越流せず集水しやすい

11 スリップ防止

耐スリップ構造は、グラウンドマンホールの耐スリップ構造として開発されたASD®（Anti-Slipping Design）の理論に基づいて設計したもので、濡れたアスファルト路面と同等の耐スリップ性能を実現しています。



ISO9001認証取得
藤岡コンクリート工業株式会社

〒375-0021 群馬県藤岡市小林735番地
TEL:0274-22-1038 / FAX:0274-22-1091
www.fujioka-con.jp
代表取締役　竹市 孝和

群馬県測量設計業協会 賛助会員
群馬県建築士事務所協会 賛助会員

群馬県コンクリート製品協同組合
理事長 竹市 和義《藤岡コンクリート工業（株）専務取締役》

2026年02月