

インフラに干渉しない、管底は最小限に! 鋼製側溝 スマートドレーン

国土交通省 新技術情報提供システム
NETIS 登録番号KK-110071-A

高品質で安く大量に生産される
角形鋼管 (STKR400) を利用し、
極力加工手間を省いたシンプルな構造で
強度と経済性を兼ね備えた
鋼製排水溝です。

**T-25
対応**



桐生土木事務所管内

■スマートドレーンの特長

高強度
角形鋼管
STKR400

交通への
影響
低減

工期短縮
低コスト

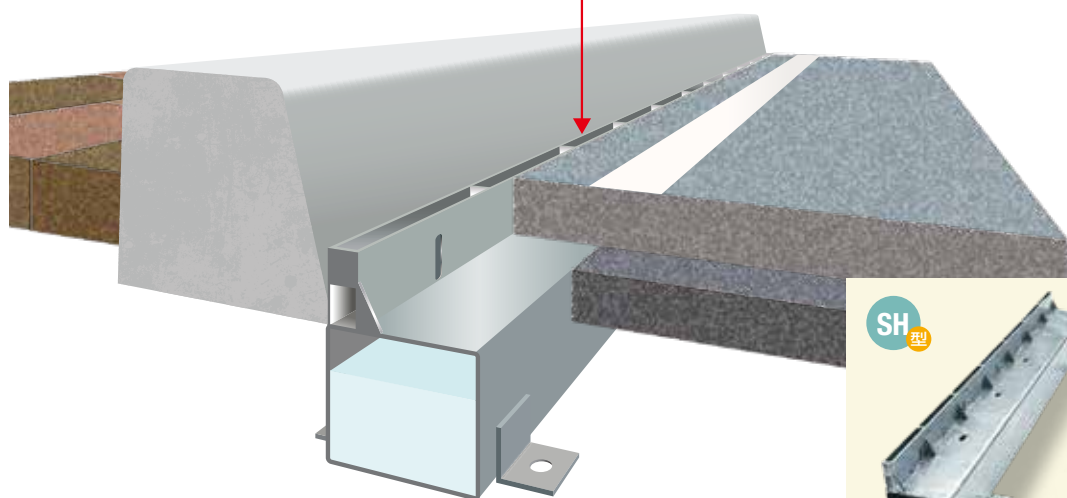
軽量なので
重機
不要

景観を
損わない

自転車走行の
安全性
向上

水ハネ
泥ハネ
低減

ハイテン鋼
(高張力鋼)



CH
型



SH
型



藤岡コンクリート工業株式会社



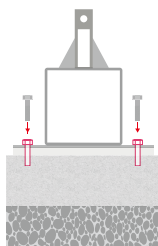
加工の手間を最小限に抑えた
シンプル構造で、
強度と経済性を両立した
鋼製排水溝。
歩道拡幅・自転車道設計に
最適！

スマートドレйнの特長

省スペース設計

従来なら側溝は広く掘らなければ設置できなかったのに対し、スマートドレйнはわずかなスペースでも設置できます。従来のL型街渠の場合、車道部とL型側溝との境目に折れがあり走行しにくかったのに対し、スマートドレйнなら路肩の有効幅員が拡大される上、ほとんど傾斜がないため自転車の通行が安全です。

断面図
例：スマートドレインS型

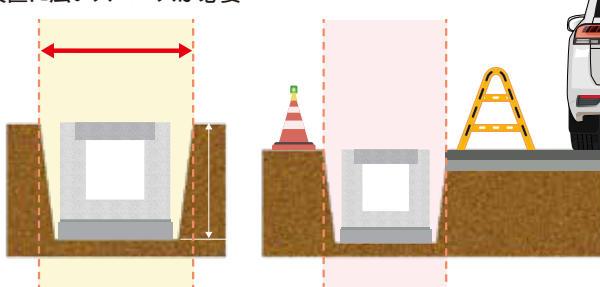


スマートドレインと従来の施工比較

従来の施工では交通規制範囲が広く、
現道交通への影響（渋滞、事故の可能性）を拡大します。

設置に広いスペースが必要

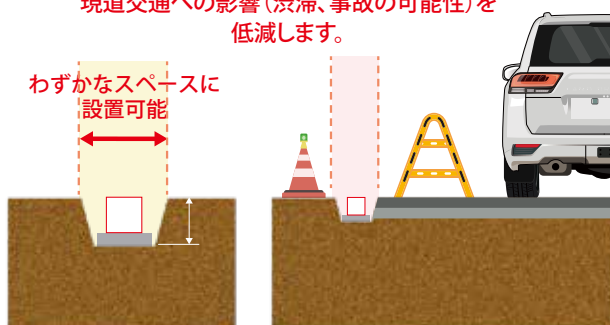
従来の施工



交通規制範囲を縮小し、
現道交通への影響（渋滞、事故の可能性）を
低減します。

わずかなスペースに
設置可能

スマートドレイン施工



スマートドレイン側溝なら

従来のL型側溝

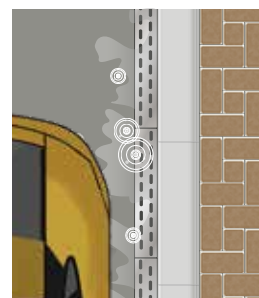


水たまり解消

従来のL型側溝の場合、水たまりができやすく車や自転車の乗り入れで水はねや泥はねが起きますが、スマートドレインなら鋼管に水が流入するため地表に水が溜まりません。

そのため車や自転車が通っても水はね泥はねの心配がなく、安心して快適な通行ができます。

スマートドレイン ↓ 側溝なら



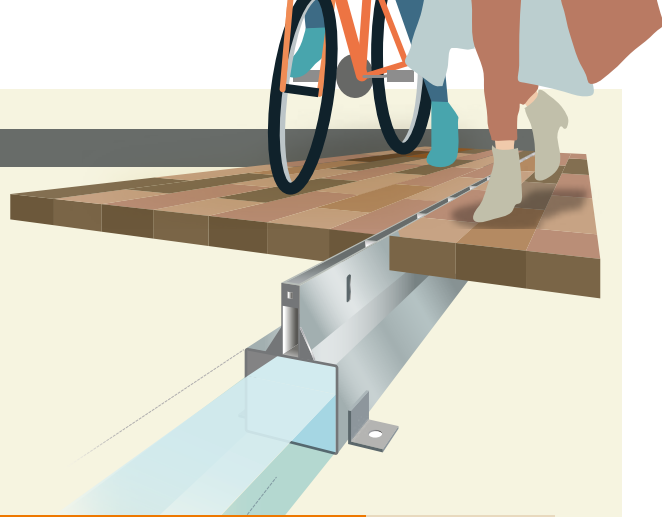
強く丈夫

スマートドレインは鋼製なので車の乗り入れ部や交通量の多い場所でもコンクリート蓋のようにヒビ割れやかけの心配がありません。
また、カタゴト音の心配がなく騒音防止にもなります。

T-25
対応



「スマートドレーン」は、雨水を迅速に処理し、水たまりを解消するとともに、車両走行による歩道部への水はねを抑える鋼製側溝です。省断面・省スペース設計により設置場所を選ばず、景観を損なう心配がありません。また、軽量なため設置時に重機を必要とせず、工期短縮とコスト削減を実現します。

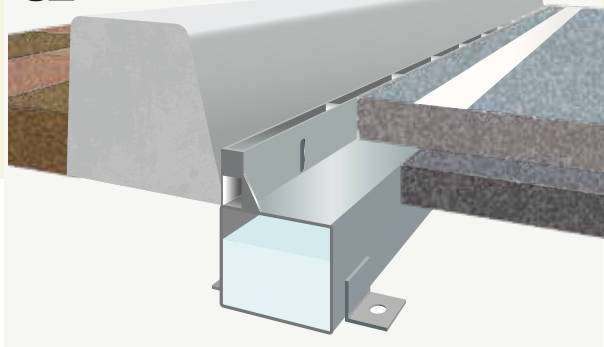


スマートドレーン S 型

排水性舗装対応型

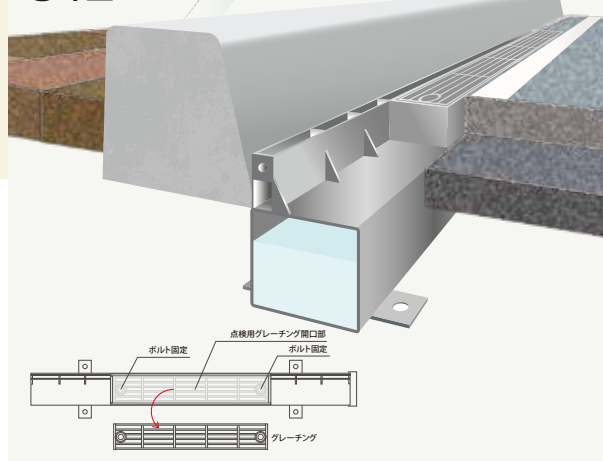
(高上げスリットにより鋼管上面が露出しない景観配慮型)

S型 (標準型)



スリット構造により景観を損なわず小断面化。集水能力、景観性、施工性に優れた多機能型の側溝。50×50～200×200までの各サイズをご用意しております。片側面に通水孔を有する排水性舗装対応型もご用意。

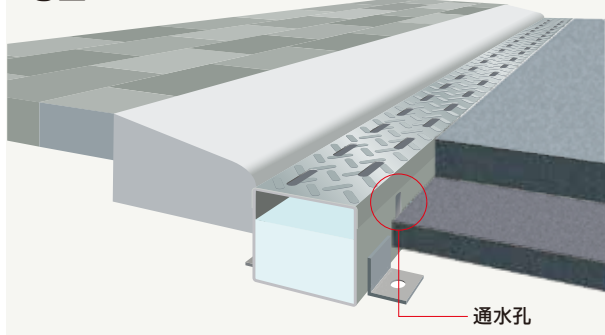
S-T型 (点検型)



スマートドレーン C 型 (上面に多くの通水孔を有する標準型)

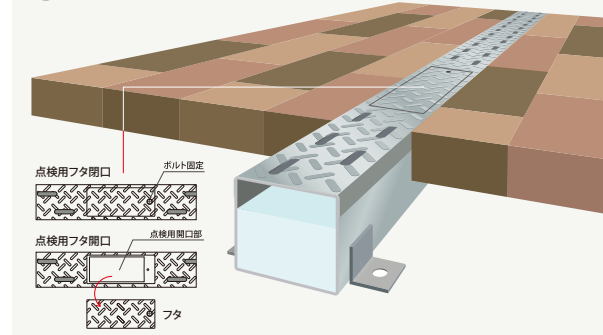
排水性舗装対応型

C型



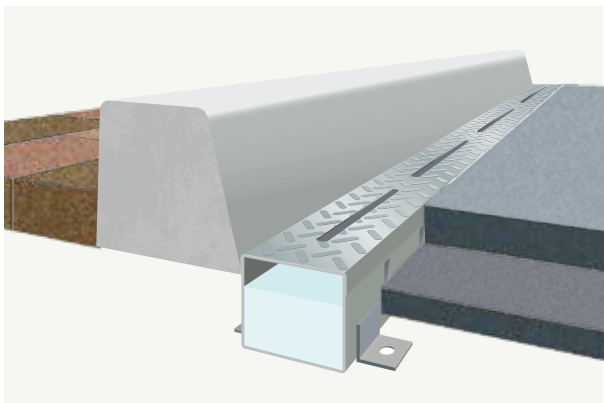
50×50～200×200までの各サイズをご用意しております。片側面に通水孔を有する排水性舗装対応型もご用意しております。

CT型 (ふた付・点検型)



E-100型 エコノミータイプ

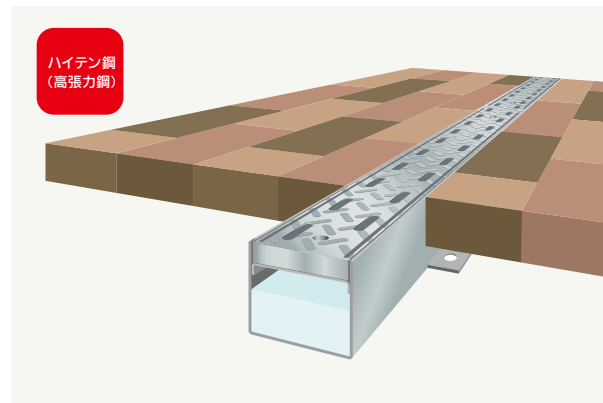
排水性舗装対応型も有



通水孔の形状を単純化し加工費削減を追究。100×100のサイズに限定することでコストダウンを追究。

CK型

排水性舗装対応型



本体部、フタにハイテン鋼 (高張力鋼) を使用。高強度・高耐久性を実現。

[C型/CH型]



[S型/SH型]



[E-100型エコノミータイプ]

